

Нормы и правила браковки стропов круглопрядных

Если вы при перемещении груза подцепляете его стропами, они должны быть качественными, прочными. Перед тем, как начинать крепление груза, обязательно убедитесь в том, что стропы надежны. Лучше всего, если этим займутся инженерно-технические работники, ответственные за состояние грузоподъемных машин, и лица, ответственные за безопасное производство работ. Если стропы используются редко, достаточно осмотреть их перед началом работы. Если ж стропы используются постоянно, осматривать их необходимо регулярно каждые 10 дней.

Стропы, которые не были предварительно осмотрены, использовать нельзя. Благоразумнее всего, осмотренные и признанные годными стропы снабдить бирками, на которых отмечена дата осмотра. Дефектные стропы и не осмотренные держите отдельно, чтобы случайно не пустить их в работу.

Признаками браковки (изъятия из эксплуатации) стропов ленточных и синтетических круглых, а также волокнистых канатов, являются:

- поперечные или продольные разрезы, разрывы ленты и каната;
- поперечные или продольные разрезы, разрывы чехла;
- местные расслоения по ширине ленты на суммарной длине 500 мм и более;
- местные расслоения по краям ленты на длине 200 мм и более;
- разрыв трех и более строчек шва;
- отслоение краев ленты или сшивки лент в петле стропа на длине 10 % и более длины сшивки;
- поверхностные обрывы нитей ленты общей длиной 10 % и более от ширины ленты;
- обрыв 6 и более каболок или проволок волокнистого каната;
- поверхностный износ каната, ленты или чехла на 10 % и более от первоначальных размеров (ширины или толщины ленты, диаметра каната, чехла);
- разрывы ниток в узле сшивки чехла на 10 % и более от общей длины сшивки;
- наличие узла связки на ветви стропа;
- местная потеря сечения на 10 % и более каната, ленты или чехла стропа (в результате воздействия химических веществ или повышенной температуры окружающей среды);
- выпучивание нитей ленты или прядей волокнистого каната на их поверхность;
- сквозные отверстия в ленте или чехле стропа;
- не отмываемые загрязнения (нефтепродуктами, смолами, красками, раствором, и т.п.) на длине 50% и более от общей длины ленты, волокнистого каната;
- износ сечения петель стропов на 10 % и более от первоначальных размеров (ширины или толщины ленты, диаметра каната, чехла);

- наличие на поверхности волокнистого каната бурых пятен, плесени общей длиной 10% и более от общей длины ветви стропа.

Эксплуатация стропов синтетических круглых и из волокнистых канатов при температурах окружающей среды плюс 100°C и более не допускается.

Не допускается подвергать стропы ленточные, синтетические круглые и из волокнистых канатов тепловому нагреву вследствие трения.

Не пытайтесь отремонтировать повреждения своими силами. Такая экономия обернется большой бедой. Чтобы по ошибке не использовать дефектные стропы, на них так же следует прицепить бирки с указанием обнаруженных дефектов и сделать соответствующие записи в журнале.